



TINGMÄRGID

- Katsetükkuse piir
- Teeja külgneva vaba ruumi piir (V100 km/h - 9 m, V60 km/h - 4 m)
- Toomaa piir ettepanek
- Hoonealustala (vastavalt detailplaneeringule)
- Projekteeritud hoone väliseinte gabariit
- Projekteeritud tee talgjoon
- Olemasoleva tee talgjoon
- Projekteeritud tee servapooned
- Geotekniilise uuringupunkti asukoht
- Projekteeritud teekattemärgistus
- Projekteeritud sõidautode parkimisvõrre (2,7 x 5,0 m)
- Projekteeritud sõidutee ab-katend
- Projekteeritud kõnnitee ab-katend
- Projekteeritud betoonvõllikukattend
- Projekteeritud haljassalade murukate
- Tugevdatud muru
- Projekteeritud pihisevad ja väärd
- Riigitee kaitsevöönd
- Varem projekteeritud objektid (Reaalprojekti OÜ töö nr P19077)

MA OSA TINGMÄRGID

Kinnistu piir	Projekteeritud kõrghaljastus
Haljassalade pindala	5152 m²
Kinnistu pindala	25724 m²
Haljastuse protsent	20.0 %



TINGMÄRGID

- Katavõrkuse piir
- Tee ja külgneva vaba ruumi piir (V100 km/h - 9 m, V60 km/h - 4 m)
- Toomaa piir ettepanek
- Hoonealustala (vastavalt detailplaneeringule)
- Projekteeritud hoone välisseinte gabariit
- Projekteeritud tee talgion
- Olemasoleva tee talgion
- Projekteeritud tee servapooned
- Geotekniilise uuringupunkti asukoht
- Projekteeritud teekattemärgistus
- Projekteeritud sõidautode parkimiskoht (2,7 x 5,0 m)
- Projekteeritud sõidutee ab-katend
- Projekteeritud kõnnitee ab-katend
- Projekteeritud betoonvõllustikatend
- Projekteeritud haljassalade murukate
- Tugevdatud muru
- Projekteeritud pihisead ja värv
- Riigitee kaitsevõlv
- Varem projekteeritud objektid (Reaalprojekti OÜ töö nr P19077)

MA OSA TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- Projekteeritud kõrghaljastus

Haljassalade pindala	5152	m²
Kinnistu pindala	25724	m²
Haljastuse protsent	20,0	%